

Memorial Robert Venneman



Sponsors :



Data :

Zaterdag 09-08-2025 en zondag 10-08-2025

Keuze uit 2 startplaatsen :

Café 't Vissershuis

Kalverhagestraat 33 te 9090 Melle

Parochiaal Centrum

Decoenestraat 12 te 9630 Munkzwalm

Afstanden, starturen en inschrijvingsgeld:

Alle afstanden tussen Melle-Munkzwalm-Parike (tot en met 130km) zijn uitgepijld.
Enkel de extra lus van 50km vanuit Parike (voor een totaal van 180km) is niet uitgepijld.

Vooraf inschrijven is enkel mogelijk voor de 180km vanuit de 2 startplaatsen.

GPX bestanden worden op 08-08-2025 's avonds doorgestuurd, na een laatste controle van de parcours.

Zaterdag 09-08-2025, startplaats Melle :

Reële afstand	HM	Bevoorrading onderweg	Starten tussen	Leden bond VWB/VBR/FFBC	Inschrijvingsgeld niet-leden
0 km	-	-	07:30 en 16:00	1 €	3 €
35 km	163 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
60 km	346 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
85 km	646 m	2	07:30 en 12:00	5 €	7 €
95 km	834 m	2	07:30 en 10:00	5 €	7 €
130 km	1291 m	3	07:30 en 10:00	6 €	8 €
180 km	1762 m	4	07:30 en 09:00	7 €	9 €

Opmerking : kinderen (-16 jaar) betalen slechts 2,00 €, gratis indien lid van de bond

Online inschrijving enkel mogelijk voor 180km via volgende link:

https://www.vbr-vlaanderen.be/voorinschrijvingen/inschrijvingsform_msp.php?event_id=18953

Zaterdag 09-08-2025, startplaats Munkzwalm :

Afstand	HM	Bevoorrading onderweg	Starten tussen	Leden bond VWB/VBR/FFBC	Inschrijvingsgeld niet-leden
0 km	-	-	07:30 en 16:00	1 €	3 €
25 km	300 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
35 km	488 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
60 km	346 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
70 km	945 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
85 km	646 m	2	07:30 en 12:00	5 €	7 €
95 km	834 m	2	07:30 en 10:00	5 €	7 €
130 km	1291 m	3	07:30 en 10:00	6 €	8 €
180 km	1762 m	4	07:30 en 09:00	7 €	9 €

Opmerking : kinderen (-16 jaar) betalen slechts 2,00 €, gratis indien lid van de bond

Online inschrijving enkel mogelijk voor 180km via volgende link:

https://www.vbr-vlaanderen.be/voorinschrijvingen/inschrijvingsform_msp.php?event_id=18954

Zondag 10-08-2025, startplaats Melle :

Reële afstand	HM	Bevoorrading onderweg	Starten tussen	Leden bond VWB/VBR/FFBC	Inschrijvingsgeld niet-leden
0 km	-	-	07:30 en 16:00	1 €	3 €
35 km	163 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
60 km	346 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
85 km	646 m	2	07:30 en 12:00	5 €	7 €
95 km	834 m	2	07:30 en 10:00	5 €	7 €
130 km	1291 m	3	07:30 en 10:00	6 €	8 €

Opmerking : kinderen (-16 jaar) betalen slechts 2,00 €, gratis indien lid van de bond

Zondag 10-08-2025, startplaats Munkzwalm :

Afstand	HM	Bevoorrading onderweg	Starten tussen	Leden bond VWB/VBR/FFBC	Inschrijvingsgeld niet-leden
0 km	-	-	07:30 en 16:00	1 €	3 €
25 km	300 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
35 km	488 m	0	07:30 en 14:00	3 €	5 €
60 km	346 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
70 km	945 m	1	07:30 en 12:00	4 €	6 €
85 km	646 m	2	07:30 en 12:00	5 €	7 €
95 km	834 m	2	07:30 en 10:00	5 €	7 €
130 km	1291 m	3	07:30 en 10:00	6 €	8 €

Opmerking : kinderen (-16 jaar) betalen slechts 2,00 €, gratis indien lid van de bond

Parcoursbeschrijving :

We blijven onze waarden trouw: we vermijden kasseistroken (een verloren gelegde kassei bij verbinding van wegen kan echter niet vermeden worden in België) en geen verkeerslichten op onze parcours (ook niet voor de 180km)

Uitzondering is de beklimming van de Muur waar we net voor de kasseien inpikken.

Het aantal hoogtemeters geven een indicatie van de moeilijkheidsgraad, ook aangegeven via sterren.

Wens je het parcours te downloaden op uw GPS?

Stuur een mail naar achim.vandenbossche@telenet.be met de gekozen afstand(en) en je krijgt de link doorgestuurd op vrijdag 08-08-2025 (avond) nadat bij de laatste controle van de parcours geen problemen opgedoken zijn.

Algemene informatie :

- Parcours tot en met 130km volgen door middel van opgehangen pijlen.
Extra lus 50km vanuit Parike (totaal 180km) enkel via GPS.
- Start en/of controle in zaal/café met toiletten
- We hebben geen kleedkamers noch douches
- Gratis bevoorrading op elke controle met water, sportdrink, fruit, koeken en snoep
Vanuit ecologisch standpunt zijn er geen bekers beschikbaar en dient u uw drinkbus te gebruiken voor drankafname. Ondertussen kan u deze uiteraard opnieuw opvullen voor de rest van uw rit.
- We organiseren geen wedstrijd maar een recreatieve fietstocht. Respecteer de wegcode, wees hoffelijk voor de andere weggebruikers en laat geen afval achter!
- Vlotte inschrijving via scannen van uw lidkaart
- Noodnummer voor fietsers met pech: 0475/92.18.50
Indien nodig wordt u samen met uw fiets teruggebracht naar uw startplaats
- Vragen? Mail naar achim.vandenbossche@telenet.be

Enkele evaluaties deelnemers vorig jaar

Wat betreft de rit (we hebben de 2 dagen de 95km gereden en deze is zeker een semi-klassieker waardig) ook reden we op gps was de afpijling uitstekend en hebben al wat ervaring met het gpx zo ik denk dat we deze nog dikwijls mogen rijden!!

Voor mij was alles op en top , zeker de gpx , de uitpijling volgens het boekje waar een dubbel wiel- de bevoorradingen meer dan genoeg keuze, ook jullie medewerkers in bijzonder in Parike wat de andere bevoorrading niet moet onder doen, doe zo verder.

Ik heb eigenlijk geen negatieve opmerkingen: goede organisatie; prima bewegwijzering; prachtig parcours.

Het enige punt dat misschien nog wat kan aangepast worden is om de gpx van de verschillende afstanden op de website te plaatsen, zodat je als fietser meerdere routes kunt uploaden voor het geval je onderweg eventueel van gedacht, en route, wenst te veranderen.

Voor de rest: uitstekende cyclo! Bij leven en welzijn kom ik volgend jaar opnieuw.

Ik kan niet anders dan een zeer positieve reactie geven over jullie Memorial. Een parcours dat ik in de laatste jaren nog maar weinig heb gereden, perfect uitgepijld, zeer rustige wegen , geen hoofdwegen,... Ik kan geen negatief punt aangeven. Een dikke proficiat aan de organisatie!!!

De afstand van 130 km op zaterdag heb ik aangevat vanuit Munkzwalm, voor mij de interessantste startplaats, ook al beginnen de klimmetjes erg snel.

Het parcours was heel goed en duidelijk uitgepijld, overwegend rustige wegen met minimum aan kasseistroken. Berendries, Valkenberg en Molenberg mogen zeker in het parcours blijven, evenals de steile hellingen in regio Vloesberg. Voor mij persoonlijk mag de lus in de Vlaamse Ardennen nog langer zijn want de noordelijke lus, hoe mooi ook, is minder uitdagend. Wel een voordeel voor wie voorkeur geeft aan een beperkt hellingenparcours

De bevoorrading in Parike, na ca. 33 km (iets te vroeg) was eerder karig (maar voldoende drank), zeker in vergelijking met het aanbod in Munkzwalm na de eerste lus van 70 km (start om 9 u tegen 23,5 km/u gemiddeld). Halfweg de tweede lus was het voedingsaanbod in Gontrode ook erg beperkt, weliswaar een heel stuk later dan bij aankomst in Parike. Indien de financiën het toelaten, mag dit ietsje meer zijn, maar sportdrink was er wel voldoende.

Ik rijd al 20 jaar toertochten overal in België en daarbuiten.
Jullie organisatie komt in de top 10, zonder meer!!
Ook de rit was prachtig, afgezien van het feit dat het soms wat veel bochtenwerk was.
Jammer voor jullie dat er niet zo veel volk was. (Concurrentie van Remco waarschijnlijk)
Als het God belooft zijn we er volgend jaar opnieuw bij.

Heb deze organisatie de laatste jaren bijna altijd gereden omwille van
-heel leuk, variërend parcours
-steeds perfecte uitpijling
-top bevoorradingen met toiletten.
Ook dit jaar werd de tendens voortgezet en, mede door weersomstandigheden, genoten van de organisatie. Ook de mogelijkheid tot extra lus via gps is zeker een meerwaarde 🍷🍷🍷.
Keep up the good work 😊🍷🍷

Ik reed afgelopen zaterdag de 95 km en dat was nu eens een parcours om vingers en duimen bij af te likken. Ben 40 jaar wielertoerist en fietste soms langs weggetjes die ik nog nooit had aangedaan met daarbij verrassende "doorsteekjes" die geen enkele andere organisatie aandoet. Super! Het was van begin tot einde genieten geblazen, maar het stukje St Annastraat, Berketse en Groenstraat naar de Bostmolen toe spande de kroon. Afspraak opnieuw volgend jaar.
Alles was prima in orde 🙌🙌🙌

Het was een mooie rit (130) gpx was dik in orde geen enkele fout erin. 1&3 bevoorrading ok, maar 2de ietsje minder. Maar dat was voor mij geen probleem aangezien ik ook nog eens genoeg meeneem van thuis uit.

Ik ben zeer tevreden na mijn eerste deelname aan jullie rit. Zeer mooi parcours, pittig! Gpx was feilloos. Bevoorradingen waren ok. En goed verdeeld over het parcours. Den après vond ik ook gezellig!

Een van de mooiste ritjes die ik dit jaar deed.
Perfekte organisatie, super vriendelijke mensen.
Een voorbeeld voor andere organisaties, niets dan lof.

Dat we bijna elk jaar terugkomen betekent op zich dat deze rit de moeite waard is om de verplaatsing te maken.
Aan het slechte wegdek kan je zelf weinig doen maar een aanduiding met fluo aan de diepste putten in het wegdek is een optie. Met onze groep hadden we hierdoor 5 lekke banden...
In het oprijden vanuit Melle reden we na een 15 km naast de spoorweg, waar overhangende doorntakken 2 van onze leden met schrammen tracteerde.
Net na de 1ste bevoorrading op de 95 km waren er een aantal pijlen weg in een woonwijk, wat met de zeer goede gpx opgevangen werd.
Het goede weer maakte het geheel een verplaatsing meer dan waard.

Ik ben nog steeds onder de indruk van jullie toporganisatie, heb enorm genoten. Elk detail was perfect, van uitpijling tot bevoorrading met bovendien een schitterend parcours en supervriendelijke medewerkers. Een verbeterpunt zoeken is onmogelijk! Ik ben al benieuwd naar jullie volgende editie.

Zeer goed parcours gewoon, zeer mooi en aangenaam rijden. Dikke pluim. Richtingen goed aangegeven ook

Minpuntjes:

Er lag op parcours van 95km, de andere wss ook, een baantje met vele putten en bepaalde stukken baan lagen ook wel vrij slecht. Soms liever te mijden mocht het haalbaar zijn.
Aangeven waar er gevaarlijke punten zijn is handig ook.
Weinig opmerkingen naar organisatie, rit is altijd puik.

De uitpijling en de gpx waren perfect in orde.

Wat de route betreft is deze voor mij een 10 op 10. Ik reed op GPS dus wat de pijlen betreft kan ik me niet uitspreken maar was ook ok dacht ik.

Zoals reeds gemeld toch even voorbij bevoorrading gereden eerste keer (GPS volgende). Misschien aldaar een groter bord met de vermelding?

Verder een van de mooiste ritten in deze omgeving en zeker weten dat ik de volgende keer weer aanwezig zal zijn.

Keep up your spirit en doe dit verder!

Mooie routes, zeer goede bewegwijzering.

Bevoorrading ok volgens inschrijfgeld.

Parking voorradig.

Heb niet echt een tip hoe het nog beter kan.

Zal zeker reclame maken voor jullie tocht.

Schitterende organisatie!

Het parcours was goed uitgepijld en de GPX (altijd handig om bij te hebben op de GPS) werden ter beschikking gesteld. De bevoorrading was prima én er waren (normale) toiletten ter beschikking.

Ik kijk vooral uit naar jullie organisatie omdat dit een rit is waar zoveel mogelijk wordt getracht om kasseistroken te vermijden.

Het was weer een mooi parcours, goede uitpijling, mooie uitzichten.

Bevoorrading was ook voldoende.

Heb de 180 km gereden en was met GPX bestand rijden goed te doen, als er ook pijlen staan is dit zeker zo prettig.

Wel vind ik persoonlijk het parcours van 180 km te lang.

De reden hiervan is: Ben om 7:45 uur vertrokken en was eigenlijk te laat, om nog op tijd bij de laatste bevoorrading te zijn.

Je komt nog als één van de weinigen, aan en ook bij de aankomst ben je nagenoeg alleen.

Leuker is als er nog andere fietsers aanwezig zijn, 150 km zou dan lang genoeg zijn als langste afstand.

Dit is een prachtorganisatie. Mooie kleine baantjes. Goed uitgepijld en een accurate GPX file.

Bevoorrading prima. Tof is ook dat er een alternatief route voorzien is voor de kasseibergjes Een aanrader voor iedereen.

Wij komen zeker terug.

Met veel plezier heb ik meegedaan aan jullie toertocht van zaterdag 10/8. Deze was super mooi om te rijden en heel goed bewijzerd, chapeau voor jullie organisatie.

Net zoals vorig jaar heb ik weer genoten van de tocht. Jullie fietstocht is altijd iets om naar uit te kijken.

Mooie tocht, goede bevoorradingen, vriendelijke mensen,...

Het is ook wel leuk dat de tocht ieder jaar anders is.

Dit jaar was het warm maar heb ik altijd mijn drinkbus aan de bevoorradingen kunnen opvullen, zelfs aan de finish omdat ik nog naar huis moest fietsen. Dit toont aan hoe vriendelijk jullie zijn en om jullie deelnemers geven. Dit is ook aangenaam en leuk voor ons.

Met die extra lus van 50km was er wel een 'lang' stuk zonder bevoorrading maar op zich is dat nog te doen hoor maar zou da wel niet langer maken, zeker omdat dit al halfweg de tocht was.

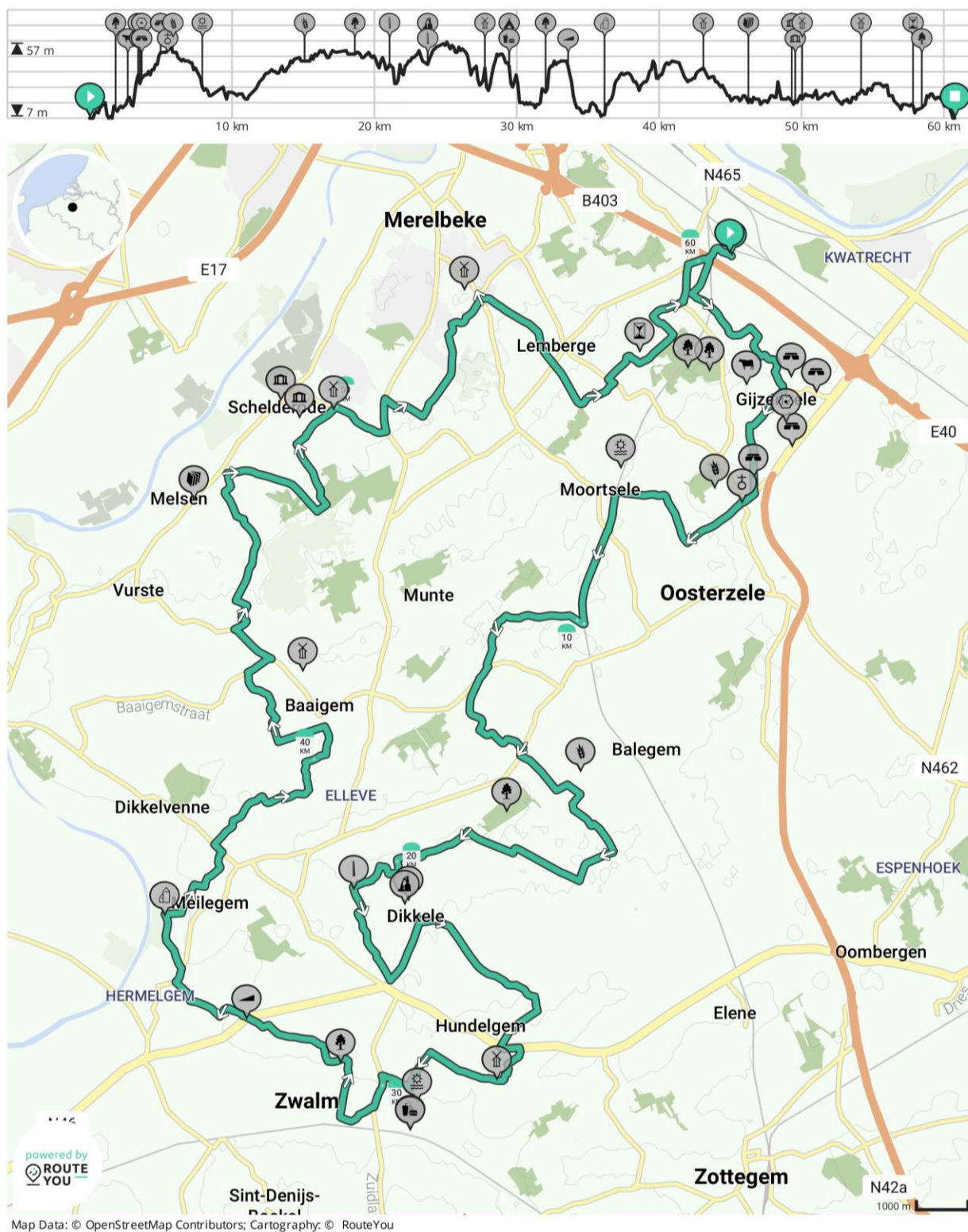
Die verschillende gpx bestanden vond ik geen probleem. Misschien een tip om voor het niet uitgepijlde stuk toch aan de eerste 3 afslagen een pijl te voorzien want nu moest ik wachten tot mijn rit opgestart was om te weten naar waar ik moest.

Op voorhand was duidelijk aangegeven dat dit stuk enkel op gpx was maar misschien kan je aan die bevoorrading een QR code met de gpx voorzien moesten er toch nog mensen zijn die de gpx niet op voorhand hadden gedownload.

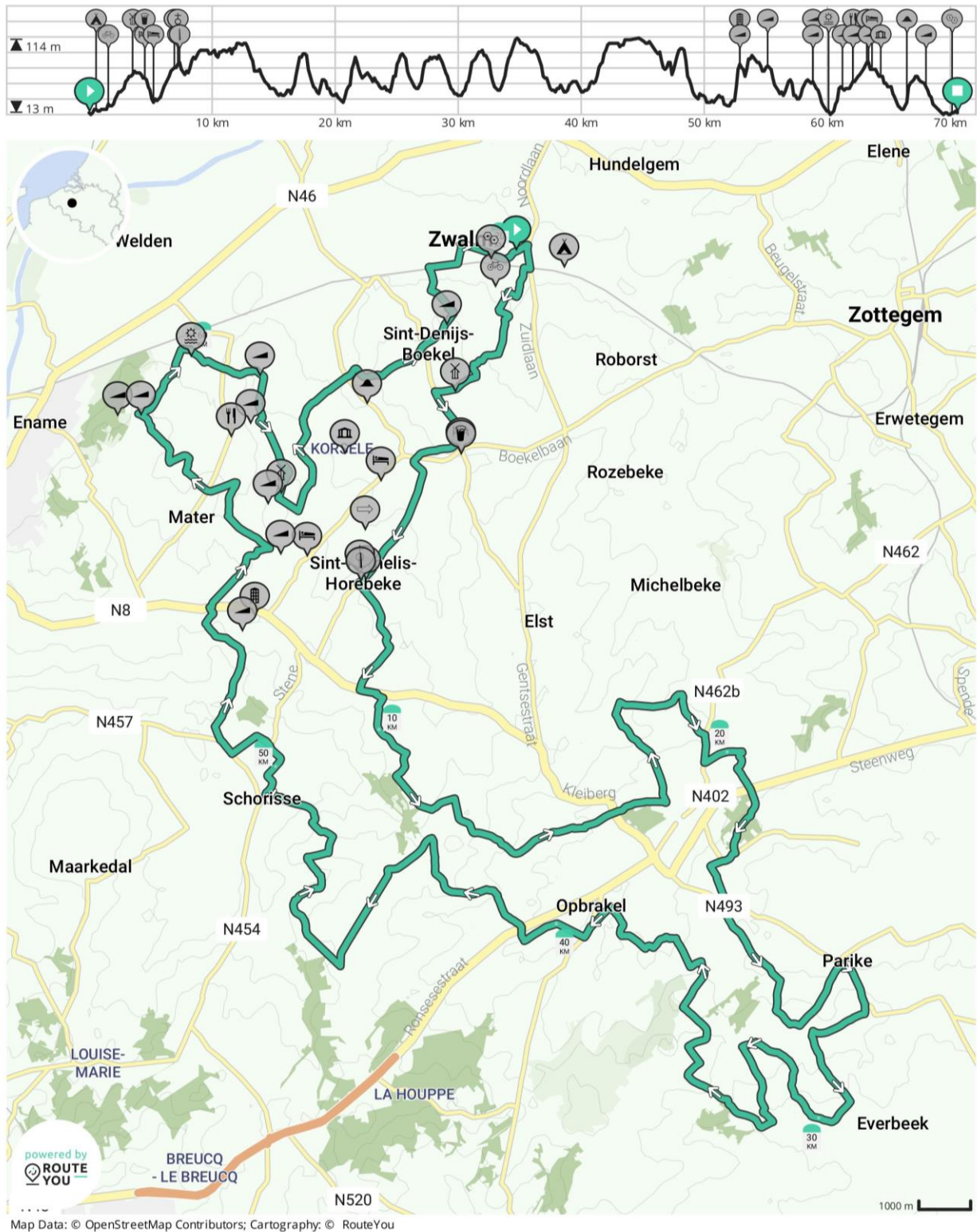
Conclusie is dat jullie organisatie echt super is. Ik kijk al weer uit naar jullie fietsevenement van volgend jaar!

Overzichtkaarten :

Uitgepijlde lus 60km (Melle - Munkzwalm)



Uitgepijlde lus 70km (Munkzwalm-Parike)



GPS lus 50km (Parike)

